



POWERFULL "B"



IMAGE NOT AVAILABLE

For illustrative purposes only

MOTOR

Beschreibung	HYUNDAI(DOOSAN)
Motormodell	DP158LDF
Zylinder	8
Umdrehung	1800
Hubraum	14.62 l
Ansaugung	Turbocharged
Standard Elektroanlage	24 Vdc
Optional Elektroanlage	Vdc
SAE Flanschen	1-14
BMEP	2300 kPa
Kühlsystem	Wasser
PRP Leistung auf Schwungrad netto	482.0 kW
Notleistung (E.P.) am Schwungrad netto	533.0 kW
Treibstoffverbrauch 100% (E.P.)	0.0 l/h
Treibstoffverbrauch 100% (PRP)	127.1 l/h
Treibstoffverbrauch 75% (PRP)	92.9 l/h
Treibstoffverbrauch 50% (PRP)	62.3 l/h
Treibstoffverbrauch 25% (PRP)	35.2 l/h
Elektronische Regler	Standard
Präzisionsklasse	G3
Ölmenge	24.0 l
Kühlerwassermenge	59.0 l
Kühler typ	TR
Wärme zum Kühler	328.0 kW
Abgastemperatur	492.0 kW
Wärme zum Strahlung	50.0 kW
Abgastemperatur	567 °C
Portata Raffreddamento	850.0 m ³ /min
Verbrennungsluft	36.6 m ³ /min
Abgasmenge	108.0 m ³ /min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

HAUPTDATEN

Dauerleistung (PRP)	565.00 kVA
Dauerleistung (PRP)	452.00 kW
Notstrom-Aggregat (E.P.)	620.00 kVA
Notstrom-Aggregat (E.P.)	496.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	440 - 60 - 0.8

DIMENSIONEN UND GEWICHT

Breite	1410 mm
Länge	3110 mm
Höhe	2110 mm
Gewicht	3630 kg

GENERATOR

Beschreibung	STAMFORD
Generatormodell	HCI5D
P.R.P. Leistung	594.0 kVA
E.P. Leistung	644.0 kVA
Anschluss Wicklung	Series star
Phase Nr.	3FN
Wicklung	311
Klemme Nummer	12 nr.
IP Schutzgrad	23
Elektronische Regler	AS440
Genauigkeit	1.0 ± %

GRUNDRAHMEN

Modell	T3
Standard Tank	900 l
optionaler Tank	0 l
Extragroß tank*	0 l

HAUBE & AUSPUFFTOPF

Haube Modell	SENZA COFANO
Abgasschalldämpfer Modell	MSR/a 125
Abgasschalldämpfer Durchmesser	140.0 mm

