



POWERFULL "B"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	DEUTZ
Modelo motor	BF4M1013FC
N° cilindros	4
RPM	1500
Cilindrada	4.76 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	12 Vdc
Voltaje opcional	24 Vdc
Sae	3-11½
BMEP	2170 kPa
Refrigeración	Agua
Potencia P.R.P. al volante neta	117.6 kW
Potencia E.P. al volante neta	124.0 kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	0.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	29.4 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	21.3 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	14.3 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	7.7 l/h
Reg. electrónico	Estándar
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	17.0 l
Capacidad anticongelante	7.4 l
Tipo radiador	TR
Emisión de calor del radiador	87.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	0.0 kW
Emisión de calor de la radiación	13.0 kW
Temperatura escape	530 °C
Portata Raffreddamento	150.0 m³/min
Caudal aire en combustión	8.0 m³/min
Caudal gases de escape	23.2 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	130.00 kVA
Potencia continua (PRP)	104.00 kW
Potencia de emergencia (E.P.)	137.00 kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	109.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	1090 mm
Longitud	2300 mm
Alto	1800 mm
Peso	1450 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	UCI274E
Potencia P.R.P.	140.0 kVA
Potencia E.P.	150.0 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS440
Precisión	1.0 ± %

BASTIDOR

Modelo	T2
Tanque con capacidad básica	520 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	SENZA COFANO
Modelo de silenciador	MS 20
Diámetro de salida del silenciador	89.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia:** Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

