



D 41 CK



CRICKET "CK"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR

Descripción	DEUTZ
Modelo motor	BF4M2011
N° cilindros	4
RPM	1500
Cilindrada	3.11 l
Aspiración	Turbocargado
Voltaje estándar	12 Vdc
Voltaje opcional	24 Vdc
Sae	3-11½
BMEP	1060 kPa
Refrigeración	Oil
Potencia P.R.P. al volante neta	37.4 kW
Potencia E.P. al volante neta	39.2 kW
Consumo de comb. 100% (E.P.)	0.0 l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	11.3 l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	8.1 l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	5.3 l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	3.1 l/h
Reg. electrónico	On request
Clase de precisión	G2
Capacidad aceite	13.0 l
Capacidad anticongelante	0.0 l
Tipo radiador	TR
Emisión de calor del radiador	23.0 kW
Emisión de calor de los gases de escape	0.0 kW
Emisión de calor de la radiación	5.0 kW
Temperatura escape	610 °C
Portata Raffreddamento	39.5 m³/min
Caudal aire en combustión	2.8 m³/min
Caudal gases de escape	7.8 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	40.00 kVA
Potencia continua (PRP)	32.00 kW
Potencia de emergencia (E.P.)	44.00 kVA
Potencia de emergencia (E.P.)	35.20 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Presión sonora a 7 m.	69.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Ancho	930 mm
Longitud	2100 mm
Alto	1280 mm
Peso	850 kg

ALTERNADOR

Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	S1L2-K
Potencia P.R.P.	40.0 kVA
Potencia E.P.	44.0 kVA
Conexión	Serie estrella
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS540
Precisión	1.0 ± %

BASTIDOR

Modelo	CK20
Tanque con capacidad básica	90 l
Tanque con capacidad opcional	0 l
Tanque de dimensiones mayores al	0 l

CABINA Y SILENCIADOR

Modelo de cabina	CK20
Modelo de silenciador	F60/00
Diámetro de salida del silenciador	60.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto; el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **E.P. - Emergency power! Potencia de emergencia:** Es la potencia máxima que puede suministrar un grupo electrógeno durante un número limitado de horas al año cumpliendo los intervalos de mantenimiento estipulados en las condiciones ambientales fijadas por el fabricante. El número de horas al año lo determina el fabricante del motor. La potencia media suministrada a lo largo del tiempo debe ser inferior a los porcentajes establecidos por el fabricante del motor. No se permite sobrecargar.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.

