



# S 640 GX

## SCHEDE TECNICHE S 640 GX



### GALAXY "GX"



Immagine a solo scopo illustrativo

### DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	<b>640.00</b>	kVA
Potenza continua (PRP)	<b>512.00</b>	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>706.00</b>	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>564.80</b>	kW
VAC - HZ - cos(fi)	<b>400 - 50 - 0.8</b>	
Pressione sonora a 7 m.	<b>76.0</b>	dBa

### DIMENSIONI E PESO

Larghezza	1860	mm
Lunghezza	5520	mm
Altezza	2570	mm
Peso	5840	kg

### ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	HC15F	
Potenza PRP	670.0	kVA
Potenza E.P.	738.0	kVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1.0	± %

### TELAIO

Modello	GV201	
Serbatoio standard	950	l
Serbatoio optional	120	l
Serbatoio Fuori sagoma*	2500	l

### CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	GV201/00/1	
Modello silenziatore	MSR/a 150	
Diametro uscita silenziatore	168.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. **E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza:** E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

### MOTORE

Descrizione	SCANIA	
Modello motore	DC16 093A 02 54	
Numero cilindri	8	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	16.40	l
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	1-14	
Pressione media effettiva	0	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	545.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	601.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	144.7	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	130.9	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	94.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	64.1	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	48.0	l
Capienza antigelo motore	24.0	l
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	344.0	kW
Calore dallo scarico	443.0	kW
Calore irradiato	58.0	kW
Temperatura fumi	546	°C
Portata Raffreddamento	0.0	m <sup>3</sup> /min
Portata aria di combustione	0.0	m <sup>3</sup> /min
Portata fumi di combustione	0.0	m <sup>3</sup> /min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

